KONEKAUPPA PELLERVO OY TEKNINEN ERITTELY

MF 600 -SARJAN TRAKTORIT

	MF 675	MF 690
MOOTTORI		
Merkki	Perkins (MF:n erittelyn mukaisesti)	Perkins (MF:n erittelyn mukaisesti)
Tyyppi ja malli	Diesel, tyyppi A4.236, 4-tahtinen suora polttoaineen ruiskutus	Diesel, tyyppi A4.248S, 4-tahtinen suora polttoaineen ruiskutus
Sylinterien lukum.	4	4
Palotilat	Upotetut männän päihin	Upotetut männän päihin
Sylinterin halk.	98,43 mm	101,05 mm
Iskun pituus	127 mm	127 mm
Iskutilavuus	3867 cm^3	4065 cm^3
Puristussuhde	16 : 1	16 : 1
Sylinteriputket	Valurautaa - kuivat, vaihdettavat	Valurautaa - kuivat, vaihdettavat
Ruiskutusjärjestys	1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2
Joutokäynti - pyörintänopeus	500 - 550 r/min	500 - 550 r/min
Maks. pyörintänopeus kuormittamattomana	2160 r/min	2380 r/min
Maks. pyörintänopeus kuormitettuna	2000 r/min	2200 r/min
Teho DIN	49 kW (66 hv)/ 2000 r/min	56 kW (75 hv)/ 2200 r/min
Maks. vääntömomentti DIN	255 Nm (26,0 kpm)/ 1250 r/min	275 Nm (27,9 kpm)/ 1400 r/min
Voiteluöljynpaine	Min.0,207 MPa (2,11 kp/cm^2)/ 2000 r/min	Min. 0,207 MPa (2,11 kp/cm^2)/ 2000 r/min
	Min. 0,062 MPa (0,63 kp/cm^2)/ joutokäynnillä	Min. 0,062 MPa (0,63 kp/cm^2)/ joutokäynnillä

N:o 0905 of 100.000/1 06.82. Sä.

	MF 675	MF 690
Venttiilin välys, imu ja pako		
kylmä moottori	0,30 mm (0,012")	0,30 mm (0,012")
lämmin moottori	0,25 mm (0,010")	0,25 mm (0,010")
Kannen tiiviste	"Dowprint" -tyyppinen Asennetaan kuivana	"Dowprint" -tyyppinen Asennetaan kuivana
	Kiristysmomentti, lämmin moottori. Jälkikiristys 25 - 30 käyttötunnin jälkeen.	Kiristysmomentti, lämmin moottori. Jälkikiristys 25 - 30 käyttötunnin jälkeen.
Venttiilinohjaimet, tyyppi	Ei vaihdettava	Ei vaihdettava
Venttiilien ylikoot	0,076 mm (0,003") ei kalveta	0,076 mm (0,003") ei kalveta
	0,38 mm (0,015") käytä kalvinta PD 137	0,38 mm (0,015") käytä kalvinta PD 137
	0,76 mm (0,030") käytä kalvinta PD 138	0,76 mm (0,030") käytä kalvinta PD 138
Venttiilit	Imuventtiili on suurempi kuin pakoventtiili	Imuventtiili on suurempi kuin pakoventtiili
Venttiilin istukan kulma, imu ja pako	45°	45°
Venttiililautaset sylinterikannen tasopinnan alapuolella		
Uusi - imu	0,89 - 1,14 mm	0,89 - 1,14 mm
Uusi - pako	0,74 - 0,99 mm	0,74 - 0,99 mm
Maks. kulumisraja - imu	1,55 mm	1,55 mm
Maks. kulumisraja - pako	1,40 mm	1,40 mm
Venttiilin istukat	Pako - voidaan kunnostaa	Pako - voidaan kunnostaa

	MF 675	MF 690
Venttiilin jouset	1-jousi Asenna jousen tiheä pää päin sylinterikantta	Kaksoisjouset Asenna jousen tiheä pää päin sylinterikantta
Venttiilien ajoitus Imuventt. aukeaa Imuventt. sulk. Pakoventt. aukeaa Pakoventt. sulk.	 13° EYKK 43° JAKK 46° EAKK 10° JYKK	 13° EYKK 43° JAKK 46° EAKK 10° JYKK
Venttiilien säätöjärjestys	Ventt. 8 täysin auki - säädä venttiili 1 Ventt. 7 täysin auki - säädä venttiili 2 Ventt. 6 täysin auki - säädä venttiili 3 Ventt. 5 täysin auki - säädä venttiili 4 Ventt. 4 täysin auki - säädä venttiili 5 Ventt. 3 täysin auki - säädä venttiili 6 Ventt. 2 täysin auki - säädä venttiili 7 Ventt. 1 täysin auki - säädä venttiili 8 (Venttiilit on numeroitu moottorin etupäästä lukien)	Ventt. 8 täysin auki - säädä venttiili 1 Ventt. 7 täysin auki - säädä venttiili 2 Ventt. 6 täysin auki - säädä venttiili 3 Ventt. 5 täysin auki - säädä venttiili 4 Ventt. 4 täysin auki - säädä venttiili 5 Ventt. 3 täysin auki - säädä venttiili 6 Ventt. 2 täysin auki - säädä venttiili 7 Ventt. 1 täysin auki - säädä venttiili 8 (Venttiilit on numeroitu moottorin etupäästä lukien)
Nokka-akselin ajoituksen tarkistus	Käännä kampiakselia, kunnes ventt. 8 on täysin auki. Säädä venttiilin 1 välykseksi 0,53 mm (0,021"), käännä kampiakselia niin, että venttiili 1 alkaa juuri sulkeutua. Tässä kohdassa tulee ensimmäisen sylinterin männän olla yläkuolokohdassa - poikkeama ± 2,5° vauhtipyörällä. Säädä venttiilin 1 välys jälleen suositettuun arvoonsa.	Käännä kampiakselia, kunnes ventt. 8 on täysin auki. Säädä venttiilin 1 välykseksi 0,53 mm (0,021"), käännä kampiakselia niin, että venttiili 1 alkaa juuri sulkeutua. Tässä kohdassa tulee ensimmäisen sylinterin männän olla yläkuolokohdassa - poikkeama ± 2,5° vauhtipyörällä. Säädä venttiilin 1 välys jälleen suositettuun arvoonsa.

	MF 675	MF 690
Männät	Mäntään työstetty palotilan kolo tulee ruiskutuspumpun puolelle. Männän tappi on "uivaa" tyyppiä. Mäntää on lämmitettävä, kun männän tappi irrotetaan 50°C.	Mäntään työstetty palotilan kolo tulee ruiskutuspumpun puolelle. Männän tappi on "uivaa" tyyppiä. Mäntää on lämmitettävä, kun männän tappi irrotetaan 50°C.
Männän pään asema suhteessa sylinterilohkon tasopintaan	0,08 - 0,25 mm yli	0,08 - 0,25 mm yli
Männänrenkaat		
1	Puristusrengas, kromia, välys 0,41 - 0,53 mm	Puristusrengas, kromia, välys 0,41 - 0,58 mm
2	Puristusrengas, valurautaa. Sisäpuolinen porrastus, välys 0,30 - 0,43 mm	Puristusrengas, kromia. Sisäpuolinen porrastus, välys 0,41 - 0,66 mm
3	Puristusrengas, valurautaa. Sisäpuolinen porrastus, porras ylöspäin, välys 0,30 - 0,43 mm	Puristusrengas, kromia. Sisäpuolinen porrastus, porras ylöspäin, välys 0,41 - 0,66 mm
4	Öljyrengas, välys 0,30 - 0,43 mm	Öljyrengas, jousikuormitettu, välys 0,41 - 0,66 mm
5	Öljyrengas, välys 0,30 - 0,43 mm	Ei asennettuna
Sylinteriputki, tyyppi	Laipallinen	Laipallinen
Sovitus	± 0,025 mm	± 0,025 mm
Pintakäsittely suoritettu	Kyllä	Kyllä
Sylinterin halk.	98,50 - 98,53 mm	101,05 - 101,08 mm
Maks. kulumisraja	0,20 mm	0,20 mm

	MF 675	MF 690
Sylinteriputken yläpinta suhteessa sylinterilohkon tasopintaan	0,76 - 0,89 mm	0,87 - 0,89 mm
Kiertokanget	Vaihdettavat yläpään laakerit. Kalvinnan jälkeen 34,93 - 34,96 mm.	Vaihdettavat yläpään laakerit. Kalvinnan jälkeen 34,93 - 34,96 mm.
	Vaihdettavat alapään laakerit, alikoot: 0,25 mm (0,010") 0,51 mm (0,020") 0,76 mm (0,030")	Vaihdettavat alapään laakerit, alikoot: 0,25 mm (0,010") 0,51 mm (0,020") 0,76 mm (0,030")
	Kiertokankien numeromerkinnät tulevat ruiskutuspumpun puolelle.	Kiertokankien numeromerkinnät tulevat ruiskutuspumpun puolelle.
Kampiakseli	5 runkolaakeria, kaulan halkaisija 76,16 - 76,18 mm	5 runkolaakeria, kaulan halkaisija 76,16 - 76,18 mm
	4 kiertokangen laakeria, kaulan halkaisija 63,48 - 63,49 mm	4 kiertokangen laakeria, kaulan halkaisija 63,48 - 63,49 mm
	Kiertokangen laakeri ja runkolaakerikaulat voidaan hioa seuraaviin alamittoihin: 0,25 mm (0,010") 0,51 mm (0,020") 0,76 mm (0,030")	Kiertokangen laakeri ja runkolaakerikaulat voidaan hioa seuraaviin alamittoihin: 0,25 mm (0,010") 0,51 mm (0,020") 0,76 mm (0,030")
	Kampiakselin päittäisvälys 0,05 - 0,38 mm	Kampiakselin päittäisvälys 0,05 - 0,38 mm
	Painelaakeri keskimmäisen runkolaakerin yhteydessä. Ylikokopainelaakeri 0,178 mm (0,007") on saatavana	Painelaakeri keskimmäisen runkolaakerin yhteydessä. Ylikokopainelaakeri 0,178 mm (0,007") on saatavana
Tasapainotuskoneisto	Tasapainotuspainot, jotka pyörivät kaksinkertaisella moottorin pyörintänopeudella	Tasapainotuspainot, jotka pyörivät kaksinkertaisella moottorin pyörintänopeudella

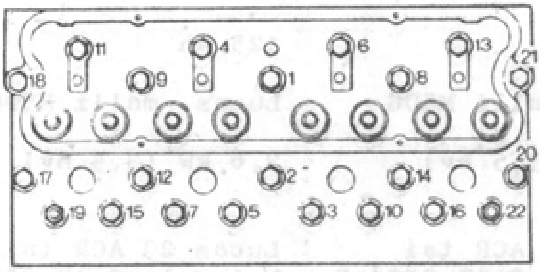
	MF 675	MF 690
Vauhtipyörä		
Säteisheitto maks.	0,30 mm	0,30 mm
Päittäisheitto maks.	0,13 mm	0,13 mm
	125 mm etäisyydellä keskeltä	125 mm etäisyydellä keskeltä
Päittäsiheitto maks.	0,26 mm	0,26 mm
	250 mm etäisyydellä keskeltä	250 mm etäisyydellä keskeltä
Ilmansuodin	Kuivasuodin, jossa ulko- ja sisäpanokset sekä varoitusvalo kojelaudassa	Kuivasuodin, jossa ulko- ja sisäpanokset sekä varoitusvalo kojelaudassa
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ		
Ruiskutuspumppu	CAV-jakajapumppu, mekaaninen säädin	CAV-jakajapumppu, mekaanien säädin
CAV-numero	MF 675 12-vaihteinen DPA 3241 F 450	MF 690 DPA 3241 F 590
Pumpun koodi	MF 675 12-vaihteinen LS 61/900/5/2200	MF 690 XS 60E/800/8/2380
Suuttimen pidin	BKBL 67 S 5151	BKBL 67 S 5299
Suuttimen suukappale	BDLL 150 S 6705	BDLL 150 S 6600
Tunnistuskirjaimet suuttimissa	FY	FW
Suuttimien avautumispaine	17,2 MPa (176 bar) uusi - 17,7 MPa (181 kp/cm^2)	17,2 MPa (176 bar) uusi - 17,7 MPa (181 kp/cm^2)
Ruiskutushetki	23° EYKK	24° EYKK
Ruiskutuspumpun roottorissa oleva asetuskirjain ruiskutuksen alkamishetkestä sylinteriin n:o 1	C	C
Siirtopumppu (merkki)	AC Delco käsikäytöllä	AC Delco käsikäytöllä

	MF 675	MF 690
Polttoaineen suodin	CAV-suodin, sakkakuppi	CAV-suodin, sakkakuppi
Kylmäkäynnistyslaite	CAV Thermostart MK III	CAV Thermostart MK III

KIRISTYSTIUKKUUDET

Sylinterikansi	136 Nm (13,8 kpm/ 100 jalkanaulaa)	136 Nm (13,8 kpm/ 100 jalkanaulaa)
	129 Nm (13,1 kpm/ 95 jalkanaulaa) lämmin moottori	129 Nm (13,1 kpm/ 95 jalkanaulaa) lämmin moottori

Sylinterikannen muttereiden ja ruuvien kiristysjärjestys



MF 675 moottori
A4.236

MF 690 moottori
A4.248S

	MF 675	MF 690
Kiertokangen laakerit	108 Nm (11 kpm/ 80 jalkanaulaa)	108 Nm (11 kpm/ 80 jalkanaulaa)
Runkolaakerit	244 Nm (24,9 kpm/ 180 jalkanaulaa)	244 Nm (24,9 kpm/ 180 jalkanaulaa)
Vauhtipyörä	108 Nm (11,1 kpm/ 80 jalkanaulaa)	180 Nm (11,1 kpm/ 80 jalkanaulaa)
Nokka-akseli, ruuvit	67,8 Nm (6,9 kpm/ 50 jalkanaulaa)	67,8 Nm (6,9 kpm/ 50 jalkanaulaa)
Välipyörä, ruuvit	32,5 Nm (3,3 kpm/ 24 jalkanaulaa)	32,5 Nm (3,3 kpm/ 24 jalkanaulaa)
Suuttimet, mutterit	16,3 Nm (1,7 kpm/ 12 jalkanaulaa)	16,3 Nm (1,7 kpm/ 12 jalkanaulaa)
Tasapainotusakseli	48,8 Nm (5,0 kpm/ 36 jalkanaulaa)	48,8 Nm (5,0 kpm/ 36 jalkanaulaa)

	MF 675	MF 690
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ		
Tuulettimen hihnan joustovara	19 mm	19 mm
Jäähdytysjärjestelmän ylipaine	0,048 MPa (0,49 kp/cm²/7 PSI)	0,048 MPa (0,49 kp/cm²/7 PSI)
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Merkki	Lucas/Motorola	Lucas/Motorola
Jännite	12 V	12 V
Maadoitettu napa	Negatiivinen	Negatiivinen
Akku	125 Ah	125 Ah
Käynnistysmoottori	Lucas, malli M50G	Lucas, malli M50G
Käynnistysmoottorin teho	2,6 kW (3,5 hv)	2,6 kW (3,5 hv)
Laturi	Lucas 23 ACR tai Motorola 9 AR 2501 K	Lucas 23 ACR tai Motorola 9 AR 2501 K
Laturin teho	660 W	660 W
Ulosotto	7-napainen	7-napainen
VOIMANSIIRTO		
Kytkin	Kaksoiskytkin, Auburn -tyyppinen, tuuletettu päälevy 305 mm (12") kierrejousin, voimanulosottoakselin levy 254 mm (10"), Belleville -jousin	Kaksoiskytkin, Auburn -tyyppinen, tuuletettu päälevy 305 mm (12") kierrejousin, voimanulosottoakselin levy 254 mm (10"), Belleville -jousin
Kytkimen jouset		
Lukumäärä/väri	9/punainen	12/punainen
Jousivoima	703 kp	885 kp
Belleville -jouset		
Värimerkintä	Tummanvihreä	Oranssi
Jousivoima	749 kp	885 kp

	MF 675	MF 690
Kytkinkäpälien etäisyys asetelman kiinnityspintaan vauhtipyörällä	88,55 - 83,31 mm Käytä erikoistyökalua MF 314	88,55 - 83,31 mm Käytä erikoistyökalua MF 314
Säätöruuvien ja voimanulosottoakselin painelevyn välinen etäisyys	1,98 - 2,08 mm Käytä rakomittaa MF 215	1,98 - 2,08 mm Käytä rakomittaa MF 215
Kytkinvetotangon vapaa liike	5 - 8 mm	5 - 8 mm
Kytkinpolkimen korkeus lattiasta	210 mm	210 mm
Vaihteisto	12 vaihdetta eteen 4 vaihdetta taakse	12 vaihdetta eteen 4 vaihdetta taakse
Voimanulosottoakselin läpimitta	34,9 mm (1 3/8") 6 ja vastaavasti 21 uraa	34,9 mm (1 3/8") 6 ja vastaavasti 21 uraa
Voimanulosottoakselin kytkin	Hydraulinen	Hydraulinen Mekaaninen
Ajovoimanulosotto	Ei	Ei
Voimanulosotto, välitys	3,12 : 1 - 540 r/min 1,69 : 1 - 1000 r/min	3,51 : 1 - 540 r/min 1,90 : 1 - 1000 r/min
Voimanulosottoakselin pyörimisnopeus	540 r/min moottorin pyörintänopeudella 1686 r/min 1000 r/min moottorin pyörintänopeudella 1690 r/min	540 r/min moottorin pyörintänopeudella 1890 r/min 1000 r/min moottorin pyörintänopeudella 1900 r/min
Teho pyörintänopeudella 640 r/min (540 r/min voimanulosotolla) ja pyörintänopeudella 1182 r/min (1000 r/min voimanulosotolla)	49 kW (66 hv)	

	MF 675	MF 690
Teho pyörintänopeudella 627 r/min (540 r/min voimanulosotolla) ja pyörintänopeudella 1158 r/min (1000 r/min voimanulosotolla)		56 kW (75 hv)
Teho voimanulosottoakselilla pyörintänopeudella 540 r/min	45 kW	54 kW
Hihnapyörä (lisävar.)		
Halkaisija	260,4 mm	260,4 mm
Leveys	165 mm	165 mm
Välitys voimanulosottoakseli - hihnapyörän nopeus r/min (vain 540 r/min voimanotolla)	1,875 : 1 1012 r/min moottorin pyörintänopeudella 1685 r/min	1,875 : 1 1012 r/min moottorin pyörintänopeudella 1895 r/min
Hihnan nopeus	13,8 m/s	13,8 m/s
Pyörintänopeus (vain 540 r/min voimanotolla)	1200 r/min moottorin pyörintänopeudella 2000 r/min	1175 r/min moottorin pyörintänopeudella 2200 r/min
Hihnan nopeus	16,4 m/s	16,0 m/s
Tasauspyörästön lukko	Mekaaninen, polkimella toimiva tasauspyörästön lukko	Mekaaninen, polkimella toimiva tasauspyörästön lukko
Säätö	60 mm polkimesta ohjaamon lattiaan, lukko täysin irrotettuna	60 mm polkimesta ohjaamon lattiaan, lukko täysin irrotettuna
Murtoholkki, päittäisvälys	0,38 - 2,54 mm	0,38 - 2,54 mm
Vetopyörästön välityssuhde	3,45 : 1	3,45 : 1
Pikku vetopyörän esikuormitus	24,3 - 29,8 Nm (0,21 - 0,25 kpm/ 18 - 22 tuumanaulaa)	24,3 - 29,8 Nm (0,21 - 0,25 kpm/ 18 - 22 tuumanaulaa)

	MF 675	MF 690
Tasauspyörästön laakeri, esikuormitus erikoistyökalulla MF 245D	27,1 Nm (2,8 kpm/ 20 jalkanaulaa)	27,1 Nm (2,8 kpm/ 20 jalkanaulaa)
Mitattu välys ja säätölevyn paksuus - oikea, takatasauspyörästön laakeripesä	0,737 - 0,787 mm (0,029" - 0,031") Värimerkintä Ei ole	0,737 - 0,787 mm (0,029" - 0,031") Värimerkintä Ei ole
	0,864 - 0,914 mm (0,034" - 0,036") Värimerkintä 1 piste	0,864 - 0,914 mm (0,034" - 0,036") Värimerkintä 1 piste
	0,991 - 1,041 mm (0,039" - 0,041") Värimerkintä 2 pistettä	0,991 - 1,041 mm (0,039" - 0,041") Värimerkintä 2 pistettä
	1,118 - 1,168 mm (0,044" - 0,046") Värimerkintä 3 pistettä	1,118 - 1,168 mm (0,044" - 0,046") Värimerkintä 3 pistettä
	1,245 - 1,295 mm (0,049" - 0,051") Värimerkintä 4 pistettä	1,245 - 1,295 mm (0,049" - 0,051") Värimerkintä 4 pistettä
	1,372 - 1,422 mm (0,054" - 0,056") Värimerkintä 5 pistettä	1,372 - 1,422 mm (0,054" - 0,056") Värimerkintä 5 pistettä
Alennusvaihteisto, välitys	3,14 : 1	4,24 : 1
Planeettapyörien lukumäärä alennusvaihteistossa	3	3
Alennusvaihteisto, säätö	Esikuormitussäätölevy paikoilleen asennettuna Käytä erikoistyökalua MF 267A	Esikuormitussäätölevy paikoilleen asennettuna Käytä erikoistyökalua MF 267A

	MF 675	MF 690
Mitattu välys ja säätölevyn paksuus. Säätölevyjä on seuraavanmittaisina: 0,13 mm (0,005") 0,25 mm (0,010") 0,38 mm (0,015")	Välys 0,015 - 0,13 mm (0,001" - 0,005") Käytä säätölevyjä 0,76 mm (0,030")	Välys 0,025 - 0,13 mm (0,001" - 0,005") Käytä säätölevyjä 0,90 mm (0,035")
	Välys 0,15 - 0,25 mm (0,006" - 0,010") Käytä säätölevyjä 0,64 mm (0,025")	Välys 0,15 - 0,25 mm (0,006" - 0,010") Käytä säätölevyjä 0,76 mm (0,030")
	Välys 0,28 - 0,38 mm (0,011" - 0,015") Käytä säätölevyjä 0,51 mm (0,020")	Välys 0,28 - 0,38 mm (0,011" - 0,015") Käytä säätölevyjä 0,64 mm (0,025")
	Välys 0,41 - 0,51 mm (0,016" - 0,020") Käytä säätölevyjä 0,38 mm (0,015")	Välys 0,41 - 0,51 mm (0,016" - 0,020") Käytä säätölevyjä 0,51 mm (0,020")
	Välys 0,53 - 0,64 mm (0,021" - 0,025") Käytä säätölevyjä 0,25 mm (0,010")	Välys 0,53 - 0,64 mm (0,021" - 0,025") Käytä säätölevyjä 0,38 mm (0,015")
	Välys 0,66 - 0,76 mm (0,026" - 0,030") Käytä säätölevyjä 0,13 mm (0,005")	Välys 0,66 - 0,76 mm (0,026" - 0,030") Käytäsäätölevyjä 0,25 mm (0,010")
	Välys 0,79 - 0,90 mm (0,031" - 0,035") Käytä säätölevyjä 0 mm (0,0")	Välys 0,79 - 0,90 mm (0,031" - 0,035") Käytä säätölevyjä 0,13 mm (0,005")
		Välys 0,91 - 1,0 mm (0,036" - 0,040") Käytä säätölevyjä 0 mm (0,0")
Pyöränakselin lukkorengas	Lukkorenkaan (2 puolikasta) ja laakerin välinen välys 0 - 0,025 mm (0 - 0,001") Lukkorenkaita on 9 kokoa 0 - 8. Paksuus kasvaa kokojen välillä 0,05 mm (0,002")	**Vain yhdenkokoisia lukkorenkaita. Paina akseli lujasti lukkorengasta päin, ennen kuin esikuormitus suoritetaan.**

	MF 675	MF 690
Pyöränakselin tiivistysrengas - sijoitus	2 mm ulkona kotelosta	Kotelon tasossa
Kiristystiukkuus		
Lautaspyörä	163 Nm (16,6 kpm/ 120 jalkanaulaa)	163 Nm (16,6 kpm/ 120 jalkanaulaa)
Tasauspyörästön kotelo	115 Nm (11,8 kpm/ 85 jalkanaulaa)	115 Nm (11,8 kpm/ 85 jalkanaulaa)
Taka-akselin kotelo	72 Nm (7,3 kpm/ 53 jalkanaulaa)	72 Nm (7,3 kpm/ 53 jalkanaulaa)
Alennusvaihteisto	74,5 Nm (7,6 kpm/ 55 jalkanaulaa)	74,5 Nm (7,6 kpm/ 55 jalkanaulaa)
JARRUT		
Tyyppi	Täysin koteloidut mekaanisesti toimivat märät levyjarrut taka-akselin kotelossa	Täysin koteloidut mekaanisesti toimivat märät levyjarrut taka-akselin kotelossa
Jarrupinta-ala/ pyörä	1103 cm^2	1103 cm^2
Kokonais jarrupinta-ala	2206 cm^2	2206 cm^2
Jarrulevyjen lukumäärä	5	5
Jarrulevyjen urasyvyys	0,3 mm (0,012") Levyt on vaihdettava, kun ne ovat kuluneet uran syvyyden tasoon	0,3 mm (0,012") Levyt on vaihdettava, kun ne ovat kuluneet uran syvyyden tasoon
Teräslevyt	Teräsvälilevyt on vaihdettava, kun syntyneet urat ovat 0,13 mm (0,005") syvempiä tai kun levyt ovat menneet kieroiksi	Teräsvälilevyt on vaihdettava, kun syntyneet urat ovat 0,13 mm (0,005") syvempiä tai kun levyt ovat menneet kieroiksi

	MF 675	MF 690
Jarrulevyjen ja teräslevyjen sijoitus	On tärkeää, että jarruja koottaessa jarrulevyt ja teräslevyt pannaan samaan järjestykseen, missä ne ovat olleet	On tärkeää, että jarruja koottaessa jarrulevyt ja teräslevyt pannaan samaan järjestykseen, missä ne ovat olleet
Jarru- ja teräslevyjen kunnostus	On tärkeää, että kunnostettaessa jarru- ja teräslevyjä ne kastellaan puhtaaseen öljyyn, joka on samantyyppistä kuin vaihteistossa ja keskikotelossa	On tärkeää, että kunnostettaessa jarru- ja teräslevyjä ne kastellaan puhtaaseen öljyyn, joka on samantyyppistä kuin vaihteistossa ja keskikotelossa
Polkimen vapaaliike	50 mm jarrut kylminä	50 mm jarrut kylminä
OHJAUSJÄRJESTELMÄ		
Tyyppi	Hydrostaattinen. Ohjausvoima tulee hammaspyörähydraulipumpusta. Kun moottori ei käy, voidaan pyöriä kääntää ohjauspyörän akselilla olevalla pumpulla (hydraulinen hätäohjaus)	Hydrostaattinen. Ohjausvoima tulee hammaspyörähydraulipumpusta. Kun moottori ei käy, voidaan pyöriä kääntää ohjauspyörän akselilla olevalla pumpulla (hydraulinen hätäohjaus)
Maks. öljynpaine	10,3 - 11,0 MPa (104,5 - 112,5 kp/cm^2/1500 - 1600 PSI) moottorin pyörintänopeudella 1000 r/min	10,3 - 11,0 MPa (104,5 - 112,5 kp/cm^2/1500 - 1600 PSI) moottorin pyörintänopeudella 1000 r/min
Ohjaus - tarkistus ja vuoto	Moottorin pyörintänopeus 1000 r/min. Käännä pyörät rajoittimia päin. Käännä ohjauspyörää 4,12 Nm momentilla (0,42 kpm/36 tuumajalkaa). Ohjauspyörä 2 r/min	Moottorin pyörintänopeus 1000 r/min. Käännä pyörät rajoittimia päin. Käännä ohjauspyörää 4,12 Nm momentilla (0,42 kpm/36 tuumajalkaa). Ohjauspyörä 2 r/min

	MF 675	MF 690
ETUAKSELI		
Auraus	3 mm	3 mm
Camber	3,5°	3,5° MF 690 4-veto (12-vaihteinen) 2,5°
Caster	0°	0°
K.P.I.	11°	11°
HYDRAULIJÄRJESTELMÄ		
Toimintatapa	Kolmipistenostolaite, jossa on asennon- ja vetovastuksen (syvyyden) säädöt, säädettävä painonsiirtojärjestelmä (öljynpaineen säätö) sekä säädettävät laskunopeus ja mukautumisherkkyys	Kolmipistenostolaite, jossa on asennon- ja vetovastuksen (syvyyden) säädöt, säädettävä painonsiirtojärjestelmä (öljynpaineen säätö) sekä säädettävät laskunopeus ja mukautumisherkkyys
Mäntäpumppu	4-sylinterinen pumppu, jatkuva veto	4-sylinterinen pumppu, jatkuva veto
Mäntäpumpun tilavuusvirta	26,5 l/min paineella 18,9 MPa (193 kp/cm^2/ 2750 PSI) ja pyörintänopeudella 2000 r/min	25,7 l/min paineella 18,9 MPa (193 kp/cm^2/ 2750 PSI) ja pyörintänopeudella 2200 r/min
Maks. paine	20,6 MPa (210 kp/cm^2/ 3000 PSI)	20,6 MPa (210 kp/cm^2/ 3000 PSI)
Nostokyky vetovarsissa	17658 N (1800 kp)	21827 N (2225 kp)
Hammaspyöräpumppu 12-vaihteinen	Öljy Multi-Powerille, hydraulikäyttöiselle voimanulosottoakselin kytkimelle sekä ulkopuolisille laitteille. Kaksi erillistä pumppua samassa pumppukotelossa.	Öljy Multi-Powerille, hydraulikäyttöiselle voimanulosottoakselin kytkimelle sekä ulkopuolisille laitteille. Kaksi erillistä pumppua samassa pumppukotelossa.

	MF 675	MF 690
Hammaspyöräpumppu 8-vaihteinen (lisävaruste)		Öljy lauhduttimen kautta runkokoteloon ja öljy ulkopuolisille hydraulisille laitteille.
Pumpun tilavuusvirta - ulkopuolinen hydrauliikka	Vastapaine 15,9 MPa (162 kp/cm^2/2300 PSI) Moottorin pyörintänopeudella 2000 r/min - 5,0 1/9 s, 35,5 l /min	Vastapaine 15,9 MPa (162 kp/cm^2/2300 PSI) Moottorin pyörintänopeudella 2200 r/min - 5,0 1/9 s, 35,5 l /min
Pumpun tilavuusvirta - Multi-Power	Vastapaine 3,1 MPa (31 kp/cm^2/450 PSI) Moottori joutokäynnillä - 5 1/55 s, 5,5 l/min	Vastapaine 3,1 MPa (31 kp/cm^2/450 PSI) Moottori joutokäynnillä - 5 1/55 s, 5,5 l/min
	Vastapaine 3,1 MPa (31 kp/cm^2/450 PSI) Moottorin pyörintänopeudella 1000 r/min - 5 1/39 s, 7,7 l/min	Vastapaine 3,1 MPa (31 kp/cm^2/450 PSI) Moottorin pyörintänopeudella 1000 r/min , 5 1/39 s, 7,7 l/min
Pumpun varoventtiilin avautumispaine Multi-Power	Joutokäynnillä 4,9 MPa (49 bar/700 PSI)	Joutokäynnillä 4,9 MPa (49 bar/700 PSI)
	Moottorin pyörintänopeudella 2000 r/min, 7,0 MPa (70,3 kp/cm^2/ 1000 PSI)	Moottorin pyörintänopeudella 2000 r/min, 7,0 MPa (70,3 kp/cm^2/ 1000 PSI)
Pumpun varoventtiilin avautumis paine - ulkopuolinen hydrauliikka	Moottorin pyörintänopeudella 1000 r/min 15,9 MPa (162 kp/cm^2/ 2300 PSI)	Moottorin pyörintänopeudella 1000 r/min 15,9 MPa (162 kp/cm^2/ 2300 PSI)
	Moottorin pyörintänopeudella 2000 r/min 18,6 MPa (190 kp/cm^2/ 2700 PSI)	Moottorin pyörintänopeudella 2000 r/min 18,6 MPa (190 kp/cm^2/ 2700 PSI)
Multi-Power -piirin öljynpaine	Joutokäynnillä 1,38 - 1,59 MPa (14,1 - 16,2 kp/cm^2/ 200 - 230 PSI)	Joutokäynnillä 1,38 - 1,59 MPa (14,1 - 16,2 kp/cm^2/ 200 - 230 PSI)
	Moottorin pyörintänopeudella 2000 r/min 1,59 - 1,86 MPa (16,2 - 19,0 kp/cm^2/ 230 - 270 PSI)	Moottorin pyörintänopeudella 2000 r/min 1,59 - 1,86 MPa (16,2 - 19,0 kp/cm^2/ 230 -270 PSI)

	MF 675	MF 690
Voimanulosotto-akselin kytkimen hydraulipiirin paine	1,38 - 1,72 MPa (14,1 - 17,6 kp/cm^2/ 200 - 250 PSI)	1,38 - 1,72 MPa (14,1 - 17,6 kp/cm^2/ 200 - 250 PSI)
Avautumispaine (paineentasausventtiili)	Moottorin pyörintänopeudella 1000 r/min 1,59 2,39 MPa (16,2 - 24,5 bar/350 PSI)	Moottorin pyörintänopeudella 1000 r/min 1,59 - 2,39 MPa (16,2 - 24,5 bar/350 PSI)
Paineöljyn ulosotot	Hydrauliletkut voidaan liittää suoraan nostolaitekannen kolmeen ulosottoon. Kun 3-tieventtiili on asennettu, voidaa lisäksi käyttää kolmea ulosottoa. Kannen päällä olevassa ulosotossa on 3/8" suora putkikierre (NPSM). Sivuilla olevissa ulosotoissa on 3/8" kartiokierteet (NPTF).	Hydrauliletkut voidaan liittää suoraan nostolaitekannen kolmeen ulosottoon. Kun 3-tieventtiili on asennettu, voidaan lisäksi käyttää kolmea ulosottoa. Kannen päällä olevassa ulosotossa on 3/8" suora putkikierre (NPSM). Sivuilla olevissa ulosotoissa on 3/8" kartiokierteet (NPTF).
Kipin ulosottoventtiilin ohjaus	Venttiilin ohjaus yksi- ja kaksitoiminen	Venttiilin ohjaus yksi- ja kaksitoiminen
Käytössä oleva öljymäärä ulkopuolisia hydraulisia laitteita varten, kun öljypinta on mittatikun max -merkissä	20 l	20 l
PYÖRÄT JA RENKAAT		
Eturenkaat Ilmanpaine	0,15 - 0,27 MPa (1,5 - 2,8 bar)	0,15 - 0,27 MPa (1,5 - 2,8 bar)
Takarenkaat Ilmanpaine	0,08 - 0,16 MPa (0,8 - 1,6 bar)	0,08 - 0,16 MPa (0,8 - 1,6 bar)
Eturenkaat Ilmanpaine	MF 675 4-veto 1,2 - 2,0 bar	MF 690 4-veto 1,2 - 2,0 bar

	MF 675	MF 690
OHJAAMO		
Rakenne	MF:n rakentama täyshitsattu teräsohjaamo, joka on asennettu kumityynyille. Oikea ja vasen ovi voidaan lukita avaimella. Takaikkuna on avattavissa kokonaan. Alaikkuna voidaan kallistaa sisälle. Ohjaamossa on ilmansuodin. Kaksinopeuksinen tuulilasinpyyhkijä. Tuulilasin pesulaite ja erillinen nestesäiliö.	MF:n rakentama täyshitsattu teräsohjaamo, joka on asennettu kumityynyille. Oikea ja vasen ovi voidaan lukita avaimella. Takaikkuna on avattavissa kokonaan. Alaikkuna voidaan kallistaa sisälle. Ohjaamossa on ilmansuodin. Kaksinopeuksinen tuulilasinpyyhkijä. Tuulilasin pesulaite ja erillinen nestesäiliö.
Lämmityslaite	Raitisilmalämmitin ja huurteenpoistolaite. Kaksinopeuksinen puhallin.	Raitisilmalämmitin ja huurteenpoistolaite. Kaksinopeuksinen puhallin.
VETOKOUKKU		
Maks. pystysuora kuormitus		
Hydr. vetokoukku	1500 kg	1500 kg
Perävaunussa, joka kytketään hydr. vetokoukkuun, on oltava niveltyvä vetosilmukka seuraavin mitoin:		
Sisähalkaisija	50,8 ± 0,8 mm	50,8 ± 0,8 mm
TILATUUSTIETOJA		
Polttoainesäiliö	78 l	145 l
Jäähdytysjärjestelmä + lämmityslaite	14,2 + 2 l	14,2 + 2 l
Moottori ja suodin	7,1 l	8,0 l
Voimansiirto- ja hydraulijärjestelmä (öljynpinta mittatikun max -merkissä		
12-vaihteinen	40,8 l	40,8 l